



*De la mano de ATA y coincidiendo con Salón Internacional de Seguridad Vial que se celebra estos días en la Feria de Madrid*

## **Hoy se ha celebrado la I Jornada Parrot de Seguridad Vial bajo el título “Cuando el vehículo es la oficina: retos y soluciones”**

- El objetivo de esta primera jornada ha sido poner sobre la mesa los problemas y necesidades de aquellas personas que utilizan el vehículo para su trabajo diario y necesitan comunicarse con compañeros, clientes, etc., con especial atención al colectivo de autónomos
- La jornada ha contado con la participación de Unalt, Federación Nacional de Trabajadores autónomos (ATA), Unauto, Procom, Vodafone, Ford, Faconauto, Caixa Renting, Cidaut , RACE y Parrot
- En las dos mesas redondas celebradas, organizaciones, empresas, fabricantes y colectivos relacionados con esta problemática, se han unido para mostrar los principales retos a los que se enfrentan los trabajadores al volante, y también debatir las soluciones que pueden facilitar y hacer más segura su conducción

**Madrid, 28 de septiembre de 2011.-** Hoy Parrot, a través de Parrot Cares -su nueva división de responsabilidad social corporativa destinada a fomentar la conducción responsable- y de la mano de ATA, ha celebrado la **I Jornada Parrot de Seguridad Vial** bajo el título “Cuando el coche es la oficina: retos y soluciones”. Millones de trabajadores en España utilizan su vehículo como su oficina y los desplazamientos son sólo una parte de ese trabajo. La realidad es que todos ellos necesitan estar en contacto con clientes, compañeros o empresas, para poder alcanzar sus objetivos de negocio.

En esta jornada, compuesta por dos mesas de discusión que han analizado por un lado las necesidades, y por otro las soluciones posibles, se han puesto sobre la mesa propuestas y conclusiones interesantes. Debates que, por otro lado, están también presentes hoy día en los foros europeos como el E-Safety Forum o la Intelligent Car Initiative. ¿Qué ocurre cuando el vehículo se convierte en un lugar de trabajo? ¿Qué problemas y retos surgen? ¿Qué tipo de tecnologías y servicios ayudan a que los trabajadores cumplan con su labor mientras están al volante y al mismo tiempo puedan comunicarse con sus compañeros, clientes, etc., de forma cómoda y segura?

### **Cuando el vehículo es la oficina: retos**

En una realidad como la que se plantea en estas jornadas, unido al difícil contexto económico en el que nos encontramos, los colectivos de autónomos trabajan codo a codo con las empresas con el fin de identificar los retos que existen para conseguir que productividad y seguridad al volante vayan de la mano. Y lo mismo ocurre con otros colectivos como taxistas, comerciales, transportistas... y en realidad cualquier empresa en la cual sus trabajadores necesiten desplazarse con asiduidad.

Las personas que utilizan el coche a diario para trabajar necesitan la tranquilidad de saber que dentro de su vehículo pueden mantener el contacto con su entorno, de forma segura, sin levantar la vista de la carretera ni levantar las manos del volante. Y por supuesto, dentro de los márgenes que marca la ley de tráfico.

Al volante pueden surgir urgencias, llamadas de clientes para cerrar un negocio, el trabajador puede tener un problema y llegar tarde a una reunión, puede quedar parado en medio de la carretera por temas técnicos... y en todos estos escenarios, y muchos más que se han planteado durante las jornadas, el trabajador necesita soluciones prácticas y seguras.

“Que se realicen jornadas como esta, en las que se pretende tomar conciencia de los problemas de muchos trabajadores al volante – son más de 200.000 los autónomos del sector transporte – es fundamental. Apostar por nuevas tecnologías que tengan en cuenta y traten de solventar los problemas que tiene un trabajador que pasa su jornada laboral en un coche, adaptando nuevas tecnológicas que eviten la pérdida de atención al volante, unido con una apuesta en firme por la educación y concienciación del uso de determinados aparatos en el coche (móvil, GPS, radio...) y sus peligros debe convertirse en el reto a conseguir a corto o medio plazo”, señala Lorenzo Amor, Presidente de la Federación Nacional de Asociaciones de Trabajadores

### **Cuando el vehículo es la oficina: soluciones**

Hoy día existen multitud de avances tecnológicos al servicio de la seguridad vial, que permiten una gestión adecuada de las comunicaciones en el vehículo, de forma que el conductor pueda lograr este objetivo de comunicarse con su entorno laboral de una forma segura.

La tecnología y la innovación se ponen en este caso al servicio de la seguridad, aportando unos beneficios que muchas veces, por desconocimiento de trabajadores y de las propias empresas o fabricantes, no se aprovechan. Hoy día es posible comunicarse al volante y atender las necesidades básicas de un negocio, sin poner en riesgo la seguridad ni la legalidad.

“Para nosotros esta I Jornada de Seguridad Vial Parrot” es sólo un primer paso. Como actores del mercado, somos conscientes de que existen muchos retos para conseguir que las personas puedan utilizar el coche en el trabajo de una forma segura y también responsable. Y creemos firmemente que la unión hace la fuerza a la hora de encontrar soluciones. Queremos que estas mesas de discusión ayudarán a definir mejor los problemas y a buscar soluciones conjuntas. Agradecemos mucho la implicación de todas las empresas y colectivos que han participado en esta primera jornada y esperamos que de aquí salgan interesantes proyectos futuros”, en palabras de Ramón Fernández, director general de Parrot Iberia.

## Principales conclusiones de las Jornadas

- El uso del móvil se ha convertido en una necesidad para millones de conductores que, además de usar el vehículo como medio de transporte, es en muchas ocasiones su lugar de trabajo.
- Es necesario invertir en formación. Existe aún mucho desconocimiento por parte de ciertas empresas, colectivos y organizaciones, a la hora de implementar planes de prevención de riesgos adecuados y educar a sus trabajadores en temas de seguridad vial.
- Lo más importante en el vehículo es el contacto visual con la carretera, por lo que, a la hora de implementar cualquier tecnología o innovación que ayude a la seguridad, hay que evitar que el trabajador desvíe la atención de la carretera o quite las manos del volante, minimizarlo en la medida de lo posible.
- Las distracciones al volante se encuentran detrás de gran parte de los accidentes en carretera y dentro de estos, las distracciones provocadas por realizar acciones que obligan a levantar una mano del volante y/o desviar la vista de la carretera (beber, fumar, manipular la radio-CD, el navegador o el uso “manual” del teléfono móvil) representan un porcentaje significativo de las primeras.
- El uso responsable del móvil en el vehículo es lo primero que el conductor debe asumir. Los avances tecnológicos deben ir acompañados de una importante labor didáctica y formativa en el uso correcto de dispositivos tecnológicos como pueda ser un manos libres, sin necesidad de manipulación. La tecnología tiene que estar al servicio del usuario y no al revés
- Hoy día, la tecnología aporta beneficios al volante. Gracias a la innovación en el sector y el esfuerzo que realizan muchas compañías en este sentido, es posible compatibilizar de forma segura las necesidades profesionales y personales de comunicación, dentro de la legalidad.

### Para más información:

#### Parrot

Text 100

César Pastrana / Marisa Casado

Tel: 91 561 94 15

[cesar.pastrana@text100.es](mailto:cesar.pastrana@text100.es)

[marisa.casado@text100.es](mailto:marisa.casado@text100.es)

#### ATA

Gabinete de Prensa

Ana Riaño

Tel: 91.444.58.50

[prensa@federacionautonomos.com](mailto:prensa@federacionautonomos.com)

## **Acerca de Parrot**

Parrot, líder mundial en periféricos inalámbricos para teléfonos móviles, se ha convertido en los últimos años en una empresa referente en el ámbito de la innovación. Fundada en 1994 por Henry Seydoux, tiene como misión principal acompañar el avance imparable de la telefonía móvil en nuestra vida cotidiana, creando dispositivos wireless (sin cables) de calidad y fáciles de usar para facilitarnos la vida.

Parrot, desarrolla la gama más amplia del mercado de sistemas manos libres para automóviles y motocicletas, así como productos inalámbricos multimedia dedicados al mundo del sonido y la imagen. En 2008, Parrot lanzó una nueva prestigiosa línea compuesta de una gama de productos creados por diseñadores de renombre y en 2010, el AR Drone, el primer cuadricóptero con realidad aumentada y pilotado con Wi-Fi.

Parrot, con sede central en París, cuenta en la actualidad con más de 550 empleados en todo el mundo y genera el 85% de sus ventas en el exterior. Parrot cotiza desde 2006 en NYSE Euronext (París). (FR0004038263 – PARRO)

Más información: [www.parrot.com/es](http://www.parrot.com/es) / [www.ar drone.com](http://www.ar drone.com) / [www.parrotoem.com](http://www.parrotoem.com)

## **Acerca de ATA**

La Federación Nacional de Asociaciones de Trabajadores Autónomos, ATA, es la organización de autónomos más importante a nivel nacional en cuanto a número de autónomos a los que representa (440.000 autónomos representados).

ATA emplea directa o indirectamente a cerca de 400 trabajadores, cuenta con 115 sedes permanentes, distribuidas en 48 provincias y 17 comunidades autónomas.

El objetivo de ATA es ser un eje vertebrador de las propuestas de todos los autónomos, a través de las ATAs de las distintas comunidades autónomas en las cuestiones autonómicas y a través de la Federación en aquellos asuntos de nivel nacional.

Más información: [www.ata.es](http://www.ata.es)

### **Esté siempre pendiente de la carretera aunque utilice una solución manos libres**

Conducir exige prestar la máxima atención. Hablar por teléfono mientras se conduce puede ocasionar distracciones.

Una solución de manos libres Bluetooth contribuye a reducir los riesgos, pero no los elimina completamente.

Parrot le recuerda la importancia de tener un comportamiento responsable durante la conducción:

- + Avise a su interlocutor de que está conduciendo y de que deberá acortar la conversación.
- + No lleve a cabo conversaciones complicadas o emotivas.
- + No sujete el teléfono móvil con la mano mientras haga llamadas en el coche.
- + Si es posible, aparque el vehículo en un lugar seguro (ni en el arcén ni en un semáforo en rojo).
- + Mantenga las manos al volante y use los comandos de voz.
- + No envíe mensajes de texto (SMS) mientras conduce.
- +